

EXPUNERE DE MOTIVE

Conform Institutului Național de Statistică, statistica accidentelor de circulație cauzatoare de vătămări corporale în rândul tinerilor cu vârsta până la 20 de ani este foarte îngrijorătoare – dacă în anul 2013 s-au produs 6.363 răni și decese, în anul 2016 s-au produs 8.306 răni și decese în rândul acestora.

Transportul elevilor cu autobuze și microbuze școlare devine tot mai riscant în condițiile unei infrastructuri rutiere din ce în ce mai deteriorate și a unui trafic din ce în ce mai aglomerat.

Eforturile Guvernului de a asigura elevilor accesul la școală, inclusiv prin adoptarea de măsuri de dezvoltare a parcului auto având ca destinație transportul școlar, sunt umbrite de o serie lungă de accidente de circulație în care au fost implicate autobuzele și microbuzele școlare și elevii transportați de acestea.

Accidentele de circulație reprezintă o consecință directă nu numai a nerespectării sau necunoașterii regulilor de circulație ci și chiar a inexistenței unor astfel de reguli.

Astfel, în ultimii ani se constată că, din cauza lipsei prevederilor legale cu privire la comportamentul participanților la trafic în cazul în care autobuzele și microbuzele școlare opresc pentru urcarea/coborârea pasagerilor elevi a crescut numărul de tragedii produse în asemenea situații.

Există numeroase evenimente de acest gen relatate în mass-media. De exemplu: *“Microbuzul școlii din Glodeanu Siliștea a oprit într-o stație de autobuz unde nu exista nici marcaj pietonal, nici trotuar. Copiii au coborât și au plecat spre casă. Cosmina, fetița de 9 ani, a mers în fața microbuzului și a încercat să traverseze. Nu a apucat să facă nici doi pași că a fost lovită de un camion care venea din spate.”* (stiri.tvr.ro, 03.10.2014); *“Un microbuz școlar în care se aflau 14 elevi a fost implicat în această după-amiază într-un accident de circulație pe DN 56 A, în Mehedinți. Microbuzul, care oprise într-o stație să lase elevii, a fost lovit frontal de un autoturism care a pătruns inexplicabil pe contrasens.”* (observator.tv, 07.04.2017)

Status quo-ul legislativ, în fapt această lacună legislativă, ar trebui abordat prin prisma bunelor practici internaționale.

Din acest punct de vedere, pornind de la buna practică consacrată în Statele Unite ale Americii, propunerea legislativă introduce obligația unităților de învățământ, autorităților administrației publice locale și operatorilor de transport rutier care dețin autovehicule având inscripția „transport școlar” destinate transportului de persoane exclusiv din categoria elevilor și personalului didactic de a le echipa cu dispozitive luminoase cu mesajul STOP, aflate în stare de funcționare.

Inițiativa definește dispozitivele luminoase cu mesajul STOP ca dispozitive speciale alcătuite din indicatorul “oprire” care este atașat la un dispozitiv de rabatare electric; indicatorul “oprire” este confecționat dintr-un material reflectorizant-fluorescent și este prevăzut pe ambele părți cu câte două lămpi cu lumină roșie intermitent-alternativă care sunt aplicate deasupra și dedesubtul mesajului STOP iar dispozitivul de rabatare electric este montat pe partea stângă a autovehiculelor. Totodată, prevede în anexa la ordonanța de urgență modelul acestor dispozitive care, alături de celelalte dispozitive de semnalizare luminoasă, se omologhează de autoritatea competentă, potrivit legii.

Conform inițiativei, conducătorii autovehiculelor având inscripția „transport școlar” sunt obligați să semnalizeze intenția de a opri pentru urcarea/coborârea pasagerilor prin punerea în funcțiune a dispozitivului luminos cu mesajul STOP și menținerea acestuia în funcțiune pe toată durata opririi, cu excepția cazului în care ies din trafic în stațiile prevăzute cu alveole. Dispozitivul luminos cu mesajul STOP este în funcțiune dacă indicatorul “oprire” se află în poziție perpendiculară față de autovehicul și lămpile cu lumină roșie intermitent-alternativă emit semnale luminoase.

În această situație, conducătorii de vehicule care circulă pe același sens de circulație și în spatele autovehiculelor având inscripția „transport școlar” care au în funcțiune dispozitivul luminos cu mesajul STOP sunt obligați să oprească imediat, la o distanță suficientă față de acestea. De asemenea, conducătorii de vehicule care circulă din sens opus sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și cu atenție sporită pentru evitarea producerii unor accidente de circulație.

În acest sens, inițiativa extinde regimul contravențional în cazul nerespectării de către conducătorul de vehicul a semnificației dispozitivului luminos cu mesajul STOP, faptă pe care o sancționează la nivelul amenzii prevăzute în clasa a IV-a de sancțiuni. Aceasta este clasa maximă pentru persoanele fizice, conform legii, un punct-amendă fiind 10% din salariul minim brut pe economie, clasa a IV-a cuprinzând de la 9 la 20 puncte-amendă.

Similar cheltuielilor pentru dotarea cu trusa medicală, triunghiurile reflectorizante, stingătoarele pentru incendii ori cu anvelopele de iarnă, cheltuielile pentru dotarea cu aceste dispozitive luminoase cu mesajul STOP revine deținătorilor autovehiculelor în cauză.

În consecință, considerăm că propunerea legislativă va conduce la adoptarea unei conduite preventive în timpul deplasării pe drumurile publice atât din partea conducătorilor de autobuze și microbuze școlare cât și a celorlalți conducători de vehicule și, prin aceasta, la reducerea riscului de producere a accidentelor rutiere cu consecințe grave asupra elevilor.

În numele inițiatorilor,

Ionuț Simionca
Deputat de Bistrița-Năsăud



Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1	Simionca Sonut	PMP	
2	Monica Refin	PMP	
	S. ROMAN TEODIN	PNL	
4	Suciu V. DANIEL	PSD	
5	Gogo Octavian	PSD	
6	RĂDUȚ, VIOLETA	PSD	
7	ȘTEFĂNESCU ELIZA	PSD	
8.	LUPASCU COSTEL	PSD	
9	ROȘARU ALEXANDRU	PSD	
10.	SOCOTAR GHEORGHE-VINCE	EX	
11.	PUȘTA MARIAN-GHEORGHE	ALDE	
12	MÎNZATĂ ROXANA	PS	

Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
13	Văcam Alin	Neafiliați	
14	Velcu Nicolae	PSD	
15	OTESANU DANIELA	PSD	
16	NICOLAE ANDREI	PSD	
17	URSU RĂZVAN	PSD	
18	MOGHER LAURA MIHAELA	PSD	
19	NEAȚĂ EUGEN	PSD	
20	LĂȚĂR ȘORIN	PSD	
21	FEABAN CĂRĂIAN	PSD	
22	SUMITRACHE I. CRISTINA	PSD	
23	VIȘAN GEORGE	PSD	
24	VASILE CITEA	PSD	

Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
25	ROTARU RAZVAN	PSD	
26	CIDRU TAMARA	PSD	
27	HONCĂ MIHAELA	PSD	
28	Sezintaru Eugen	PSD	
29	RAOULOTU CATALIN	PSD	
30	VLASO GABRIEL	PSD	
31	Tudore. Mihail	PSD	
32	GHERA GHURECI-SOROBAN	MIN.	
33	Glavoljub Adnagi	MIN	
34	Petretelu Nicolae	Min	
35	BONACILI CORINA	PSD	
36	Zampire Catalin	PSD	

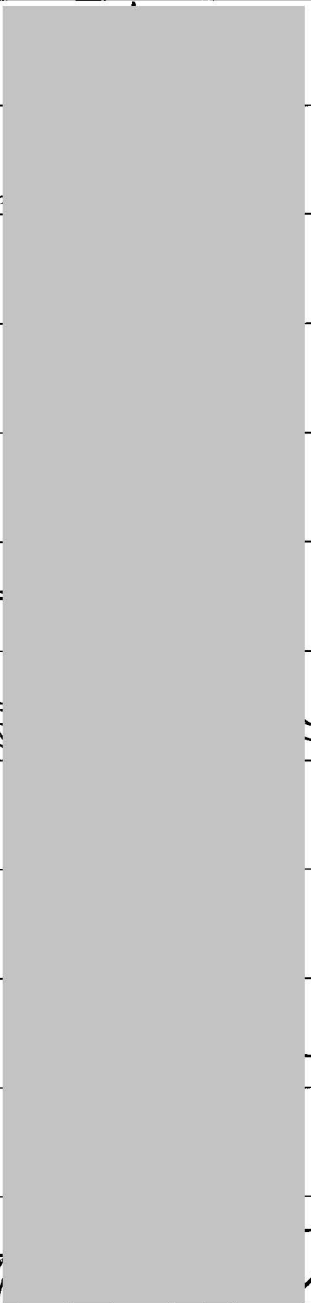
Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
37	GHERMAN DUMITRU	P.S.D.	
38	BALINT LIVIU IOAN	PSA	
39	Trăpe Florin	PSD	
40	Căpăruș Dorcel	PSD	
41	Todor Adrian	P.S.D.	
42	Sarapăușu Călin	P.S.D.	
43	Boboc Răzvan	PSA	
44	Mugureș Ștefan	PSD	
45	PAȘU NICOLAE SEBASTIAN	PSD.	
46	DOBRIȚĂ IONELA VIORELA	PSD	
47	VRĂȚITORU Ștefan	PSA	
48	IONIȚĂ ANTONIETA	P.N.L.	

Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
49	VILCEANU DAN	PNL	
50	ALEXE COUTEL	PNL	
51	ROMANESCU CRISTINEL	PNL	
52	OPREA DOMITREU	PNL	
53	Pașcu Emil Marius	PMP	
54	Prochindea Cornelina	PMP	
55	Vasile Lucian	UDMR	
56	Sebestyen Csaba	UDMR	
57	ANTAL ISTVAN JAVOS	UDMR	
58	TEODORATI ANDRIAS	PMP	
59	CRISTACHE CĂȚĂCĂ	PMP	
60	PALE DANUT	PSS	

Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
61	ȚĂBORU ANGEUȚA	PNL	
62	Stamatiu Flohin	PNL	
63	LUNGU TUDORITA	PNL	
64	TRĂILĂ CRISTINA	PNL	
65	GUDU VASILICA	PNL	
66	ȘISCU George	PNL	
67	BICA DANUT	PNL	
68	BUIAB SORIN	PNL	
69	Bodca Marius	PNL	
70	LEORGANU LAURENȚIU	PNL	
71	PALĂR IOVEL	PNL	
72	BOVATĂ CĂTIN	PNL	

Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
73	Cherecheș Florica	PNL	
74	NITA' NICU	P.S.D	
75	TEIȘ ALINA	P.S.D.	
76	STANCU FLORINEL	PSD	
77	CĂLIN IOAN	PSD	
78	COBZE MARICHA	PSD	
79	Ivan Dumitru	PSD	
80	Mihălescu A	PNL	
81	Raluca Turcan	PNL	
82	ROȘCU SIGHIARIȚĂ	PNL	
83	OROȘ M. ADRIAN	PNL	
84	FLORIC IARCO	Minorități	

Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
85	GIUGEA NICOLAE	PNL	
86	OLAR CORNELIU	PNL	
87	HAUICA EMANUEL	PSS	
88	TEREA IOAN	PSS	
89	CAMOTĂ FLORICĂ IO	ALDE	
90	BORZA DECEUS	Neofot	
91	COLIU ALEX PETRISOR	PMP	
92	BOZTAIU CATALIN	PMP	
93	TOMAE EUGEN	PMP	
94	Codreanu Constantin	PMP	
95	IONASCU GABRIEL	PMP	
96	SITTERLI OVIDIU-IOAN	NEOTRUC	

Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
97	LUCIAN BODE	PNL	
98	Daniel FEMECHIŢ	PMR	
99	CSÁSZAR KÁROLY - ZOLT	UDMR	
100	BREAZ DANIEL	PSD	
101	Soporan Horea	PSD	
102	Matei Călin Bogdan	PSD	
103	COLOS VASILE	PSD	
104	Stan Dione	PSD	
105	Domofcann Lucian	PSD	
106	PĂŞURĂ ROXANA	PSD	
107	Sibinescu Ionut	ALDE	
108	Fetcu Iana	ALDE	

[illegible]